L. A. BILL No. XXVII OF 2025.

A BILL

FURTHER TO AMEND THE MAHARASHTRA HIGHWAYS ACT.

सन २०२५ चे विधानसभा विधेयक क्रमांक २७.

महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमात आणखी सुधारणा करण्यासाठी विधेयक.

(विधानसभेने दिनांक २१ मार्च, २०२५ रोजी संमत केल्याप्रमाणे.)

(विधानपरिषदेने दिनांक २४ मार्च, २०२५ रोजी संमत केल्याप्रमाणे.)

१९५५चा ५५. **ज्याअर्थी,** यात यापुढे दिलेल्या प्रयोजनांकरिता, महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमात आणखी सुधारणा करणे इष्ट आहे; **त्याअर्थी,** भारतीय गणराज्याच्या शहात्तराव्या वर्षी, याद्वारे, पुढील अधिनियम करण्यात येत आहे :—

१. या अधिनियमास, महाराष्ट्र महामार्ग (सुधारणा) अधिनियम, २०२५, असे म्हणावे. संक्षिप्त नाव.

(शा.म.मु.) एचबी-३०६६–१ (२०५–३-२०२५)

सन १९५५ चा अधिनियम क्रमांक ५५ याच्या कलम १८ ची सुधारणा.

२. महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियम (यात यापुढे ज्याचा निर्देश, "मुख्य अधिनियम" असा केला आहे) याच्या कलम १८ मध्ये, पोट-कलम (३) मधील परंतुकानंतर, पुढील परंतुके जादा दाखल करण्यात येतील आणि ती, १ मार्च २०२५ पासून जादा दाखल करण्यात आली असल्याचे मानण्यात येईल :– १९५५ चा ५५.

"परंतु आणखी असे की, राज्य शासनास, जर कालावधी वाढविण्याचे समर्थन करणारी परिस्थिती अस्तित्वात आहे असे त्याचे मत असेल तर, उक्त कालावधी एका वर्षापर्यंत वाढविता येईलः

परंतु तसेच, कालावधी वाढविण्याचा असा कोणताही निर्णय, लेखी नोंदविण्यात येईल आणि तो, **शासकीय राजपत्रात** अधिसूचित करण्यात येईल आणि भूमिसंपादन अधिकारी, अधिसूचनेचा सारांश, दोन स्थानिक वृत्तपत्रांमध्ये, त्यापैकी एक वृत्तपत्र स्थानिक भाषेतील असेल, प्रसिद्ध करण्याची व्यवस्था करील.".

व्यावृत्ती.

३. मुख्य अधिनियमाच्या कलम १८ मध्ये काहीही अंतर्भूत असले तरी,—

(१) १ मार्च २०२४ पासून सुरू होणाऱ्या आणि ३१ मार्च २०२४ रोजी संपणाऱ्या कालावधीमध्ये मुख्य अधिनियमाच्या कलम १५ च्या पोट-कलम (२) अन्वये राज्य शासनाने काढलेल्या ज्या अधिसूचना कलम १८ च्या पोट-कलम (३) च्या तरतुदीनुसार एक वर्षाचा कालावधी व्यपगत झाल्यामुळे अंमलात असण्याच्या बंद झालेल्या आहेत, त्या अधिसूचना,—

(एक) ज्या दिनांकापासून त्या परिणामकारक असल्याचे बंद झाल्या असतील त्या दिनांकापासून ; आणि

(दोन) महाराष्ट्र महामार्ग (सुधारणा) अधिनियम २०२५ याच्या प्रारंभाच्या दिनांकापासून एक वर्षाच्या पुढील कालावधीसाठी, २०२५ चा महा. .

नियमितपणे अंमलात असल्याचे व परिणामकारक असल्याचे मानण्यात येईल ; आणि

(२) अशा अधिसूचनांन्वये केलेली कोणतीही गोष्ट किंवा हाती घेतलेली कोणतीही कारवाई ही, मुख्य अधिनियमाच्या तरतुदींनुसार विधिग्राह्यपणे व कायदेशीरपणे करण्यात आली असल्याचे किंवा हाती घेण्यात आली आल्याचे मानण्यात येईल, आणि अशा अधिसूचना, अंमलात व परिणामकारक नव्हत्या केवळ या कारणावरून कोणत्याही न्यायालयासमोर किंवा प्राधिकरणासमोर हरकत घेतली जाणार नाही.

महाराष्ट्र विधानमंडळ सचिवालय

[सन २०२५ चे विधानसभा विधेयक क्रमांक २७.]

[महाराष्ट्र महामार्ग अधिनियमात आणखी सुधारणा करण्यासाठी विधेयक.]

[श्री. एकनाथ शिंदे,
उप मुख्यमंत्री
(सार्वजनिक बांधकाम).**]**

[विधानसभेने दिनांक २१ मार्च, २०२५ रोजी संमत केल्याप्रमाणे.]

[विधानपरिषदेने दिनांक २४ मार्च, २०२५ रोजी संमत केल्याप्रमाणे.]

जितेंद्र भोळे,
सचिव (१) (कार्यभार),
महाराष्ट्र विधानपरिषद

शासकीय मध्यवर्ती मुद्रणालय, मुंबई.